

En el Fuehrer, palabra no dio, los Estados, Italia por si bien general.

For TORO SALAZAR.



\_\_\_\_\_





# A los 50 Años de Ejercer su Profesión de Médico, Eleodoro Gallastegui Sigue Atento a sus Enfermos y a su Estudio

Entre los años de ejercicio de la profesión se en- cuenta el doctor Gallastegui, quien es verdaderamente un ejemplo de la dedicación y del amor a la medicina y a su estudio.

**México a los 22 años.**—Nació en la provincia de San Juan el año 1892, en su ciudad natal, en una familia de médicos. Sus primeros estudios los hizo en su ciudad natal, y luego en Buenos Aires, donde se graduó en medicina en 1914. Desde entonces ha dedicado su vida a la medicina y a su estudio.

**La Italia.**—En 1918, Gallastegui viajó a Italia para estudiar la medicina y la cirugía. Allí se graduó en 1920 y luego volvió a Buenos Aires, donde continuó su estudio y su práctica médica.

**Gran especialista.**—El doctor Gallastegui llegó a ser considerado como el primer especialista en cirugía en Buenos Aires. Ha realizado numerosas operaciones de gran dificultad, y ha publicado varios libros sobre su especialidad.

**Viajes a Europa.**—Hoy durante tres años una tregua a las atenciones de su consultorio, Gallastegui viajó a Europa para estudiar la medicina y la cirugía. Allí se graduó en 1920 y luego volvió a Buenos Aires, donde continuó su estudio y su práctica médica.

**Vida política.**—La vida política no ha tenido para el doctor Gallastegui un papel importante. Ha dedicado su vida a la medicina y a su estudio, y ha publicado varios libros sobre su especialidad.

## Con el Nombre de "Profesor Arzobispo" se Bautizó Hoy el Instituto de Semiología

El Hospital de Clínica la colección de una placa a la entrada de la sala de actos, para conmemorar el nombre de "Profesor Arzobispo" que se le dio al Instituto de Semiología que actualmente está a cargo del doctor Tiburcio Padilla.

El doctor Tiburcio Padilla, quien es el fundador del Instituto de Semiología, ha dedicado su vida a la medicina y a su estudio. Ha publicado varios libros sobre su especialidad, y ha sido profesor de medicina en la Universidad de Buenos Aires.

## Limitador de potencia y velocidad

Los importadores de automóviles están recibiendo ya, para su inmediata colocación, los dispositivos que reducen el consumo de nafta y limitan, en consecuencia, la potencia y velocidad de los automóviles. A cinco firmas de las más importantes de plaza corresponden las opiniones que publicamos, considerando de interés.

**CASA FEHLING.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**ROOTOS ARGENTINA.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**AROCCHI & TIFHAINE.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**ENLERT NASH MOTORS.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

**BUXTON LTD.**—El limitador de potencia y velocidad que se le instala al motor de un automóvil, reduce el consumo de nafta y limita la potencia y la velocidad del motor.

## Homenaje a un Médico



El Dr. ARZOBISPO durante el homenaje que se le hizo en el Hospital de Clínica.

## Diputados Bonerenses Asajarán a Barceló

El martes próximo en el Plaza Hotel, los diputados bonerenses se reunirán para discutir la candidatura de Barceló.

## DARA UNA CONFERENCIA EL PROFESOR M. SERRA Y MORET

El profesor M. Serra y Moret dará una conferencia sobre la medicina y la cirugía en el Hotel de la Ciudad.

## Algunos automóviles vienen de fábrica con limitador

Por precaución en el periodo inicial de uso, varias fábricas de automóviles colocan en sus coches limitadores de potencia y velocidad, semejantes a los que, con propósitos de economía, se han adoptado en el país.

He aquí algunos modelos:

FIAT ADLER HANDBAC FIAT

HUDSON HUDSON STUDEBAKER

MINISTERIO DE MARINA

# A Ud. Señor Automovilista...

A los señores automovilistas, les pedimos que colaboren con la normalización de la provisión de nafta, hasta tanto todos los vehículos ligeros automotrices sean provistos DEL LIMITADOR DE POTENCIA Y VELOCIDAD y se pongan en vigor medidas oficiales tendientes a que la provisión de nafta pueda hacerse con toda equidad, de acuerdo con los intereses generales del país.

## Se encarece a los propietarios de COCHES PARTICULARES:

—No se acerquen a los surtidores de la vía pública a solicitar nafta cuando tengan en su tanque suficiente cantidad de combustible para las necesidades del día. Proceder en forma contraria constituye una falta de cooperación, al crear reservas innecesarias, innecesariamente, y trayendo de la circulación una apreciable cantidad de nafta.

—Mientras una situación de apuro no se haga imperiosa, trate de no superar en las ciudades una velocidad de 40 a 50 km. hora; con ella obtendrá el máximo rendimiento por cada litro de nafta.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.

—En los caminos no corra a más de 80 Km. hora; de lo contrario aumentará considerablemente el consumo de nafta por kilómetro.

—No trate de acelerar bruscamente y evitar frecuentes arranques, manteniendo una velocidad regular.





Murió entre rejas. Monferrer. Cotongo Grande. Bailarin del 900 y Recordman de Entradas

CARA de espaldas, en el obito. La vida de un hombre de teatro, de la vida de un hombre de teatro, de la vida de un hombre de teatro...



TOMAS MONFERRER

Don Juan y Bailarin. A las 10 y 11 de la noche, en la figura de Cotongo Grande estaba rodeado del prestigio de su gran...

INICIO GOLF Y CHAVES SU GRAN LIQUIDACION



Con éxito comenzó la liquidación semanal en la tienda Golf y Chaves, que se va celebrando desde entonces por numerosos públicos...

CONSTRUYENDO NUESTROS LARES HACEMOS PATRIA



- ULTIMAS ADJUDICACIONES \$10.000 Juan Werner \$8.000 Horacio Herman \$12.000 Juan Enrique \$15.000 Juan Fernando \$15.000 Club Vasco \$5.000 Maria Chica \$5.000 Maria Chica

TOTAL ADJUDICADO HASTA LA FECHA \$321.500

TERNGA O MO TIENEN O DUNDO, LAR LE OTORGARA EL CREDITO MAS LIMBAL PARA ADQUIRIR O CONSTRUIR LA CASA PROPIA

Asma Tos y Asfixia. Consultenos o envienos este cupon. PLAZA MAYO VICTORIA 434-U. T. 33-3051

era el comentario vivo de la vida. Sin ocupación conocida, si bien se dio a conocer en el ser...

Murió sin brillo. Los años emborronaron las pieras. Bailarin, desparejado, se bravura de don Juan. El prestigio...

Piden Salario Mínimo de O. Peluqueros. Esta mañana, a las 10 horas, una delegación del Sindicato Obrero Peluqueros de la Capital...

Reunión de la UCR (J. Reorganizador). El Director General de Correos, Dr. Horacio Riquelme, por resolución de hoy ha ordenado...

La Dirección de Correos Fija Normas Para los Noticiasos Transmitedos por Radiotelefonía. En la actualidad, la importancia de los mensajes...

La Solución del Conflicto Metalúrgico Está Sometida al Laudo del Dr. Culaciati. Espérase que las Justas Demandas Obreras Sean Satisfechas Como lo Fueron las del Gremio de la Construcción...

La Dirección de Correos Fija Normas Para los Noticiasos Transmitedos por Radiotelefonía. En la actualidad, la importancia de los mensajes...

La Dirección de Correos Fija Normas Para los Noticiasos Transmitedos por Radiotelefonía. En la actualidad, la importancia de los mensajes...

La Dirección de Correos Fija Normas Para los Noticiasos Transmitedos por Radiotelefonía. En la actualidad, la importancia de los mensajes...

La Dirección de Correos Fija Normas Para los Noticiasos Transmitedos por Radiotelefonía. En la actualidad, la importancia de los mensajes...

La Dirección de Correos Fija Normas Para los Noticiasos Transmitedos por Radiotelefonía. En la actualidad, la importancia de los mensajes...

La Dirección de Correos Fija Normas Para los Noticiasos Transmitedos por Radiotelefonía. En la actualidad, la importancia de los mensajes...

La Dirección de Correos Fija Normas Para los Noticiasos Transmitedos por Radiotelefonía. En la actualidad, la importancia de los mensajes...

La Dirección de Correos Fija Normas Para los Noticiasos Transmitedos por Radiotelefonía. En la actualidad, la importancia de los mensajes...

La Dirección de Correos Fija Normas Para los Noticiasos Transmitedos por Radiotelefonía. En la actualidad, la importancia de los mensajes...

LOTERIA NACIONAL: 10017 CON \$ 100.000

Table with 10 columns: Premios, Montos, and winning numbers. Includes sections for 'LOS 25 PRIMEROS PREMIOS' and 'En Esta Lotería Damos Costa Fotográfica de Este Extracto'.

Table with 10 columns: Premios, Montos, and winning numbers. Includes sections for 'En Esta Lotería Damos Costa Fotográfica de Este Extracto' and 'Todos los números que terminan en 7 tienen premios de 40 pesos'.

Table with 10 columns: Premios, Montos, and winning numbers. Includes sections for 'En Esta Lotería Damos Costa Fotográfica de Este Extracto' and 'Todos los números que terminan en 7 tienen premios de 40 pesos'.

Table with 10 columns: Premios, Montos, and winning numbers. Includes sections for 'En Esta Lotería Damos Costa Fotográfica de Este Extracto' and 'Todos los números que terminan en 7 tienen premios de 40 pesos'.

Table with 10 columns: Premios, Montos, and winning numbers. Includes sections for 'En Esta Lotería Damos Costa Fotográfica de Este Extracto' and 'Todos los números que terminan en 7 tienen premios de 40 pesos'.

Montevideo. MONTevideo, 31 (De nuestro correspondiente). Se ha facilitado la siguiente información...

NO TIRE. SUS DIARIOS, REVISTAS, NI FAFLEJES VIEJOS. C. DARRE y Cia. LOS CORPRA. TABLETS KREBBS CONTRA: REFRIGIOS-GRUPE-FIEBRE







21

★ **No distraer a los obreros** Ford EN la nueva gran fábrica Ford de aviones de bombardero construida en el barrio de Run, se ha implantado un reglamento que prohíbe el uso de "máquinas" en el trabajo e insiste en que los obreros manifiesten su propósito de evitar distracciones de los obreros del otro sexo.

Alma Tosi

★ **El Parlamento anti-Vichy** A pesar de la autorización de las medidas de la "exención" dictadas por Laval contra los opositores al gobierno de Vichy, un grupo de diputados del último Parlamento francés se sigue reuniendo todaví-

Ninguno de ellos es sostenedor del régimen de Vichy y algunos, como el general Laval, un gran político Edouard Herriot, se oponen energicamente a la política de Petain y Laval, sobre todo la relativa a los obreros, en reuniones publicas. Los franceses celebraron el primer aniversario de la liberacion del pais necesario, han disfrutado de la inmunidad que les brinda la policia local, que casualmente se desentendia de las reuniones, cuando han tenido la idea de salir de par detener a nadie. De resultas vinculadas al gobierno de Vichy, dice que Laval desearia romper con el gobierno de Vichy, pero la influencia que los diplomatas franceses tienen en sus antiguos aliados.

★ **Fondos para la educación**

UNA escuela pública de Central City, estado de Colorado, sostiene el costo de los alimentos que suministra a sus estudiantes mediante el arrendo de máquinas automáticas de liquen. En las escuelas del distrito de Hart, en Georgia, se mantienen en parte con aviones que imitan en sus libretas de clasificación o asistencia.

(De "Colander", S. York)

---

**Personas Buscadas**

A FELIPE MONFORTE LE BUSCA  
P. J. Sosa, 2, calle 57, 2, 33-38

**DR. JULIO FINKEL**  
 ASOCIADO, CINTAROS RUILOZ NATURAL,  
 Ciudad de México, D. F., México.  
 Teléfono 625.  
**Divorcio en el Exter.**  
 Antiguo Estadio Mexicano  
 del Dr. Gastón Grünbaum  
 Avda. 1.ª, A. Horno 32, México

Consultar en el 5070 ESMERALDA 352 - Bo. An.  
 Dr. Gastón Grillard  
 570 ESMERALDA 352 - Bo. An.  
 Cirujano Odontólogo General - Radiólogo  
 Fonoaudiólogo 35 Consultas 2 días y 20 consultas 3 días  
 1980-1981

Anticlerical  
 Oficina MEXICANA de  
 Divorcio • Matrimonios • JUEZES 969 • México

**DIVORCIO**  
 • Sin necesidad de litigio, en 30 días, se puede  
 obtener el divorcio en 30 DÍAS, en casos  
 de acuerdo, concubinato, o cuando, en caso  
 de desacuerdo, uno de los esposos ha  
 abandonado al otro por más de 3 años.  
 L. VALLE 1362, 4º piso. 36-6123  
 Servicio gratuito de consultas en el correo 24x7

**DIVORCIO**  
 Sin necesidad de litigio, concubinato, Acercos y  
 Abandono. En 30 días. 36-6123  
 L. VALLE 1362, 4º piso. 36-6123

URGENTE: divorcio, concubinato, Acercos y  
 Abandono. En 30 días. 36-6123  
 L. VALLE 1362, 4º piso. 36-6123

**REPORTE**

El NÚMERO CATORCENARIO Comisión de Investigación del Poder Judicial en el BOEIN de la Nación, "Informe N° 86", es uno más entre los que el Poder Judicial, CONJUNTO DE JUECES y el Poder Ejecutivo, GOBIERNO DE LA NACIÓN, están elaborando para dar cuenta al pueblo.

**Dr. A. Crisfian**

Se abre el día 20 a las 9 hs.  
SUSCRIPCIÓN \$ 400.-

---

**Bancos**

---

**NUEVO-BANCO ITALIANO**  
FUNDADO EN 1887  
Casa Central: Pacha de Mayo  
BUENOS AIRES  
Capital Interoceánico . . . \$ 5 a \$ 200.000.  
Reserva acumulada . . . \$ 100.000.000.  
nuestros clientes.  
Más de 50 años de existencia y servicio de

---

**BANCO DE ITALIA Y RIO DE**  
**JANEIRO**  
Fundado en Buenos Aires en 1872  
Casa Matriz: Barrio San Martín 434 al 436, Buenos Aires. 40 sucursales en el país.

---

**INSTITUTO MEDICO**

**PASTEUR**

**VENEREAS** AMBOS SEXOS  
SIN DOLOR  
**HEMORROIDES** SIN OPERACION  
**DEB. SEXUAL** VARICES PIEL  
ANALISIS GUAYAS  
COAPS. S. ABASOS ECONOMICOS  
MORFOL. CO. VER. GASTRITIS  
**BME. MITRE 1235**

**DEBILIDAD SEXUAL**  
PERDIDAS • **IMPOTENCIA**  
NORMALIZACION SEXUAL • ESPERMA-  
TORREA • INSUFICIENCIA GLANDULAR  
DOLOR • HEMORROIDES • VARICES  
De 15 a 30 horas... SARMIENTO 989  
FALC. E. TAMAYO

**BRASIL 923** PLAZA CONSTITUCION  
• Ins. Antivenerico • AMBOS SEXOS  
**SECRETAS** • NO LAVAND • SIN  
DOLOR • HEMORRIDES • VARICES  
**IMPOTENCIA** • PERDIDAS NOCTURNAS  
DOLOR • HEMORRIDES • VARICES

**VENEREAS**  
 Gonorragia TRATAMIENTO RAPIDO  
 SIN ALERGIAS NI INCONVENIENTES

**ESPECIALIDAD SEXUAL**

PIEL  
 HEMORRÓIDAS Y PÓCLOGO  
 CONSULTAS 5 a 7

SÍFILIS  
 9 a 12 y 13 a 20 h

**ESMERALDA 6261**

Dr. JADMOVITCH, Especialista  
 ATIENDE EXCLUSIVAMENTE

**CAIDA DE CABELLO**  
 CASPA-SEÑORITA-CALVICIE  
 TRAT. CIENTÍFICO

**SARMIENTO 1419, 1er. piso**  
 Horar.: 9 a 12 y 13 a 20 h





